

## EUSKO JAURLARITZAKO TRENBIDE SAREAREN KOSTU EFEKTIBOA 2025

KONTZEPTUA	Trena	Funikularra	Tranbia
<b>SARRERAK</b>			
Txartelen ondoriozko sarrerak (**)	26.839.740	86.970	8.541.155
Operadorearen beste sarrera batzuk	6.156.790	68	1.314.247
Azpiegitura kudeatzailearen beste sarrera batzuk	637.154	9.278	424.368
<b>SARRERAK GUZTIRA</b>	<b>33.633.684</b>	<b>96.315</b>	<b>10.279.770</b>
<b>GASTUAK</b>			
Operadorearen gastuak	73.628.528	1.421.027	22.205.113
Azpiegitura kudeatzailearen gastuak	35.722.760	21.257	4.399.541
<b>GASTUAK GUZTIRA</b>	<b>109.351.288</b>	<b>1.442.284</b>	<b>26.604.653</b>
<b>GALERA (amortizazio eta finantza eta ezohiko emaitzak gabe) (*)</b>	<b>-75.717.604</b>	<b>-1.345.968</b>	<b>-16.324.884</b>
<b>Erabiltzaile kopurua</b>	<b>34.103.435</b>	<b>116.553</b>	<b>15.644.030</b>
<b>Galera osoa erabiltzaile bakoitzeko</b>	<b>-2,22</b>	<b>-11,55</b>	<b>-1,04</b>
<b>ESTALDURA MAILA</b>	<b>30,8%</b>	<b>6,7%</b>	<b>38,6%</b>

(\*) Defizita Eusko Jaurlaritzak ETS eta EuskoTreneri emandako diru laguntzekin ordaintzen da

(\*\*) Txartelengatik diru sarreren partidak 12.579.593 euroko diru laguntzak jasotzen ditu, 8/2023 Errege Lege Dekretua indarrean jarri ondoren tarifak murrizteak eragindako diru sarreren jaitsiera konpentsatzeko.

## COSTE EFECTIVO RED FERROVIARIA GOBIERNO VASCO 2025

CONCEPTO	Ferrocarril	Funicular	Tranvías
<b>INGRESOS</b>			
Ingresos por billeteaje (**)	26.839.740	86.970	8.541.155
Otros ingresos Operador	6.156.790	68	1.314.247
Otros ingresos Gestor Infraestructuras	637.154	9.278	424.368
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>33.633.684</b>	<b>96.315</b>	<b>10.279.770</b>
<b>GASTOS</b>			
Gastos Operador	73.628.528	1.421.027	22.205.113
Gastos Gestor Infraestructuras	35.722.760	21.257	4.399.541
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>109.351.288</b>	<b>1.442.284</b>	<b>26.604.653</b>
<b>DEFICIT (sin amortizaciones y rdo.s financiero y extraordinario) (*)</b>	<b>-75.717.604</b>	<b>-1.345.968</b>	<b>-16.324.884</b>
<b>Nº personas usuarias</b>	<b>34.103.435</b>	<b>116.553</b>	<b>15.644.030</b>
<b>Deficit total por persona usuaria</b>	<b>-2,22</b>	<b>-11,55</b>	<b>-1,04</b>
<b>ÍNDICE DE COBERTURA</b>	<b>30,8%</b>	<b>6,7%</b>	<b>38,6%</b>

(\*) El déficit se sufraga a través de las subvenciones públicas a ETS y EuskoTren por parte del Gobierno Vasco

(\*\*) La partida de ingresos por billeteaje incluye 12.579.593 euros de ayudas otorgadas con el fin de compensar la disminución de ingresos motivada por la reducción de las tarifas tras la entrada en vigor del Real Decreto-Ley 8/2023.