

## EUSKO JAURLARITZAKO TRENBIDE SAREAREN BENETAKO KOSTUA 2022

KONTZEPTUA	Trena	Funikularra	Tranbiak
<b>SARRERAK</b>			
Txartelen ondoriozko sarrerak (**)	19.638.313	82.865	5.631.907
Operadorearen beste sarrera batzuk	1.979.247	1.025	710.863
Azpiegitura kudeatzailearen beste sarrera batzuk	1.538.247	1.377	590
<b>SARRERAK GUZTIRA</b>	<b>23.155.806</b>	<b>85.267</b>	<b>6.343.360</b>
<b>GASTUAK</b>			
Operadorearen gastuak	59.044.234	1.305.404	17.309.980
Azpiegitura kudeatzailearen gastuak	38.757.031	39.378	4.611.433
<b>GASTUAK GUZTIRA</b>	<b>97.801.265</b>	<b>1.344.781</b>	<b>21.921.414</b>
<b>DEFIZITA (amortizaziorik gabe) (*)</b>	<b>-74.645.458</b>	<b>-1.259.515</b>	<b>-15.578.054</b>
<b>Erabiltzaile kopurua</b>	<b>24.629.977</b>	<b>125.724</b>	<b>9.255.206</b>
<b>Guztizko defizita erabiltzaile bakoitzeko</b>	<b>-3,03</b>	<b>-10,02</b>	<b>-1,68</b>
<b>ESTALDURA INDIZEA</b>	<b>23,7%</b>	<b>6,3%</b>	<b>28,9%</b>

(\*) Defizita Eusko Jaurlaritzak ETSri eta EuskoTreneri emandako dirulaguntza publikoen bidez ordaindu da.

(\*\*) Txartelen ondoriozko sarreren partidak 2.559.302 euroko dirulaguntzak jasotzen ditu, ekainaren 25eko 11/2022 Errege Lege Dekretua indarrean jarri ondoren egon ziren tarifa murrizteak eragindako sarreren murrizketa konpentsatzeko.