

## COSTE EFECTIVO RED FERROVIARIA GOBIERNO VASCO 2023

CONCEPTO	Ferrocarril	Funicular	Tranvías
<b>INGRESOS</b>			
Ingresos por billeteaje (**)	19.103.757	86.247	6.732.568
Otros ingresos Operador	3.489.559	232	1.001.887
Otros ingresos Gestor Infraestructuras	552.976	1.384	187.929
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>23.146.292</b>	<b>87.862</b>	<b>7.922.384</b>
<b>GASTOS</b>			
Gastos Operador	61.942.531	1.252.450	18.638.808
Gastos Gestor Infraestructuras	32.769.311	25.146	3.803.884
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>94.711.842</b>	<b>1.277.596</b>	<b>22.442.692</b>
<b>DEFICIT (sin amortizaciones y rdo. financiero) (*)</b>	<b>-71.565.550</b>	<b>-1.189.734</b>	<b>-14.520.308</b>
<b>Nº personas usuarias</b>	<b>29.211.350</b>	<b>136.382</b>	<b>12.298.606</b>
<b>Deficit total por persona usuaria</b>	<b>-2,45</b>	<b>-8,72</b>	<b>-1,18</b>
<b>ÍNDICE DE COBERTURA</b>	<b>24,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>35,3%</b>

(\*) El déficit se sufraga a través de las subvenciones públicas a ETS y EuskoTren por parte del Gobierno Vasco

(\*\*) La partida de ingresos por billeteaje incluye 7.797.907 euros de ayudas otorgadas con el fin de compensar la disminución de ingresos motivada por la reducción de las tarifas tras la entrada en vigor del Real Decreto-Ley 20/2022 y Real Decreto-Ley 5/2023.