

COSTE EFECTIVO RED FERROVIARIA GOBIERNO VASCO 2022

| CONCEPTO | Ferrocarril | Funicular | Tranvías |
|---|--------------------|-------------------|--------------------|
| INGRESOS | | | |
| Ingresos por billeteaje (**) | 19.638.313 | 82.865 | 5.631.907 |
| Otros ingresos Operador | 1.979.247 | 1.025 | 710.863 |
| Otros ingresos Gestor Infraestructuras | 1.538.247 | 1.377 | 590 |
| TOTAL INGRESOS | 23.155.806 | 85.267 | 6.343.360 |
| GASTOS | | | |
| Gastos Operador | 59.044.234 | 1.305.404 | 17.309.980 |
| Gastos Gestor Infraestructuras | 38.757.031 | 39.378 | 4.611.433 |
| TOTAL GASTOS | 97.801.265 | 1.344.781 | 21.921.414 |
| DEFICIT (sin amortizaciones) (*) | -74.645.458 | -1.259.515 | -15.578.054 |

| | | | |
|--|-------------------|----------------|------------------|
| Nº personas usuarias | 24.629.977 | 125.724 | 9.255.206 |
| Deficit total por persona usuaria | -3,03 | -10,02 | -1,68 |

| | | | |
|----------------------------|--------------|-------------|--------------|
| ÍNDICE DE COBERTURA | 23,7% | 6,3% | 28,9% |
|----------------------------|--------------|-------------|--------------|

(*) El déficit se sufraga a través de las subvenciones públicas a ETS y EuskoTren por parte del Gobierno Vasco

(**) La partida de ingresos por billeteaje incluye 2.559.302 € de ayudas otorgadas con el fin de compensar la disminución de ingresos motivada por la reducción de las tarifas tras la entrada en vigor del Real Decreto Ley 11/2022, de 25 de junio.