DOCUMENTO Nº 1. MEMORIA Y ANEJOS

ANEJO Nº 11. SERVICIOS AFECTADOS

FHECOR

Injelan, s.l.

Contenido

1 INTRODUCCIÓN 5
2 GAS 5
3 LINEAS ELÉCTRICAS 6
4 TELEFÓNICA 6
5 EUSKALTEL 7
6 ABASTECIMIENTO DE AGUA 7
7 SANEAMIENTO DE FECALES 8

1 INTRODUCCIÓN

Se analizan y detallan en este anejo los servicios afectados como consecuencia de la ejecución de las obras de reparación del viaducto de Aia-Orio, situado en el PK 089/293 de la línea Bilbao-Donostia, junto al polígono industrial de Ubegun, en Aia.

La información cartográfica de los servicios afectados por las obras de reparación del viaducto se ha obtenido a través de INKOLAN, empresa dedicada al suministro on-line de información digital cartográfica de infraestructuras de servicios públicos. Se ha utilizado tanto la información que se obtuvo para la redacción del proyecto original en 2012, como la nueva información obtenida de una nueva descarga de INKOLAN realizada para la presente actualización del proyecto.

2 GAS

Existe una conducción de gas subterránea en alta presión que cruza por el vano 6. Esta conducción de Ø4"(101,6 mm) es de acero y conecta con la ERM (Estación de Regulación y Medida) situada a escasos metros del viaducto.

Esta tubería de gas pertenece a la empresa NATURGAS ENERGIA, que ha informado, tras contactar con representantes de la misma, que la conducción discurre a una profundidad de entre 1 y 2 metros en el cruce del vano 6. La excavación prevista para la ejecución de los recalces tiene una profundidad de 0,70 m, con lo que no se generará ninguna afección, aunque del lado de la seguridad se preverá un apeo de la conducción en caso necesario.

En este caso se deberá descubrir la conducción de gas en una longitud aproximada a 9 m. Mientras esté descubierta se realizará un apeo provisional para sustentar la misma y evitar solicitaciones no contempladas en su diseño, siempre atendiendo a las indicaciones de la empresa a la que pertenece la conducción.

Una vez terminado el recalce de la pila, se repondrá lo excavado, siendo necesario que la zanja de la canalización de gas esté formada por los mismos materiales de origen.

Con objeto de prevenir las afecciones por terceros se deberá cumplir con lo indicado en el punto 08 de ITC-ICG-01, aprobado mediante el RD 919/2006.

3 LINEAS ELÉCTRICAS

Bajo el vano 2 discurre una línea aérea de la empresa IBERDROLA en baja tensión. No se prevén afecciones, ya que la línea discurre a la altura del arranque de la bóveda de dicho vano, por lo que no se prevé que puedan existir problemas de gálibo con la maquinaria necesaria para realizar la excavación y los micropilotes. En caso de que existiesen problemas de gálibo, se podría sujetar provisionalmente la línea a la pila 1.

4 TELEFÓNICA

Por el vano 6, el mismo vano por el que trascurre la conducción de gas subterránea, cruza una línea aérea de la empresa TELEFÓNICA. Si bien esta línea pasa algo más baja que la línea eléctrica, se estima que discurre a una altura de unos 5 m, siendo la altura suficiente para evitar afecciones con la maquinaria de la obra. En todo caso, en caso de necesitarlo, la línea se podría sujetar provisionalmente a la pila 6.

5 EUSKALTEL

Según la información recogida en la última descarga realizada en INKOLAN, existe una línea de EUSKALTEL que discurre desde una arqueta junto a la ERM de NATURGAS ENERGIA hasta otra arqueta junto a la pila 5. Desde esta pila la línea sigue un trazado paralelo al viaducto hasta el vano 3, por donde cruza bajo este. En principio, solo se prevé que pueda suponer un estorbo la arqueta junto a la pila 5. Por ello, se ha incluido una unidad en el presupuesto para desplazar temporalmente la línea y reubicarla después en su posición original.

Además, en la plataforma, siguiendo el trazado de la línea BI-DO existe otra conducción de EUSKALTEL. Esta conducción discurre por el lado izquierdo de la plataforma, junto a la imposta. No se contemplan afecciones a esta conducción durante la ejecución de las obras, aunque se deberá de tener cuidado con no dañar dicha conducción mientras se desarrollan los trabajos sobre la plataforma. Según se informa en la descarga realizada desde INKOLAN se trata de una red de fibra óptica del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, y que por lo tanto, los trabajos en su entorno deben ser informados y consensuados con la Dirección de Gestión de Telecomunicaciones y Sistemas Informáticos del Departamento de Seguridad.

6 ABASTECIMIENTO DE AGUA

En la última descarga de INKOLAN realizada para el presente proyecto aparece reflejada una tubería de Ø125 de PE de abastecimiento de agua. El trazado de la tubería señalado es un tanto errático y cruza bajo el vano 2 del viaducto por donde discurre el arroyo. El trazado probablemente es inexacto, no obstante, al tratarse de una tubería de polietileno, ésta podría desplazarse temporalmente con facilidad si estorbara durante la ejecución de las actuaciones previstas.

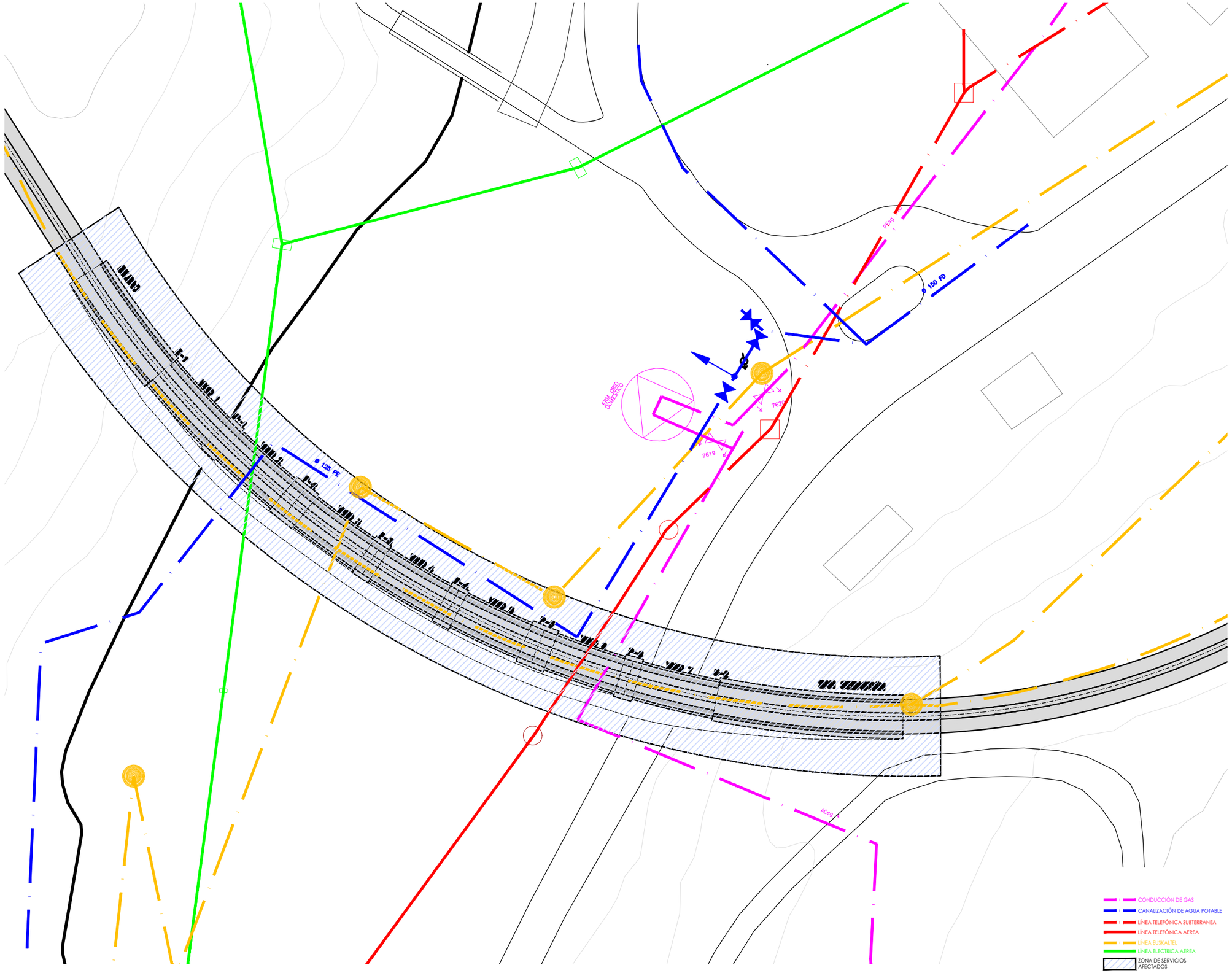
7 SANEAMIENTO DE FECALES

Según se ha comunicado desde ETS, en el año 2014 se presentó una solicitud para la aprobación de un proyecto de varias redes de servicio para el Restaurante Altxerri. Según los planos facilitados, la red de saneamiento de fecales diseñada en este proyecto sigue un trazado que pasa bajo el vano 5. Estos planos se adjuntan en el Anexo N°2 "Planos del Proyecto de conexión a la red de saneamiento, gas natural y telecomunicaciones del restaurante Altxerri".

Así mismo, según ha informado ETS, se cree que esta solicitud fue denegada, pero no descartan que se haya construido de alguna manera. Por ello, se ha previsto en el presupuesto una partida para desviar esta canalización en caso de que suponga un estorbo para la ejecución de las obras contempladas en este proyecto.

Anexo No. 1

Plano de servicios afectados



OHARRAK :

NOTAS :

– LA POSICIÓN DEL VIADUCTO ES APROXIMADA.

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	SEGUNDA EMISION	Abril 21			
A	PRIMERA EMISION	Dic. 20			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
euskal trenbide sarea
FHECOR
Injelan, s.l.

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
JAVIER LEÓN GONZALEZ
ANTTON JAIME

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
AN11_SER. AFEC.

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:250
EN DIN A1

0 2,5 5 7,5 10 12,5 15 17,5 20 22,5 25
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE REHABILITACIÓN DEL VIADUCTO DE AIA-ORIO EN EL PK 089/293 DE LA LÍNEA BILBAO-DONOSTIA. AIA. GUIPÚZCOA

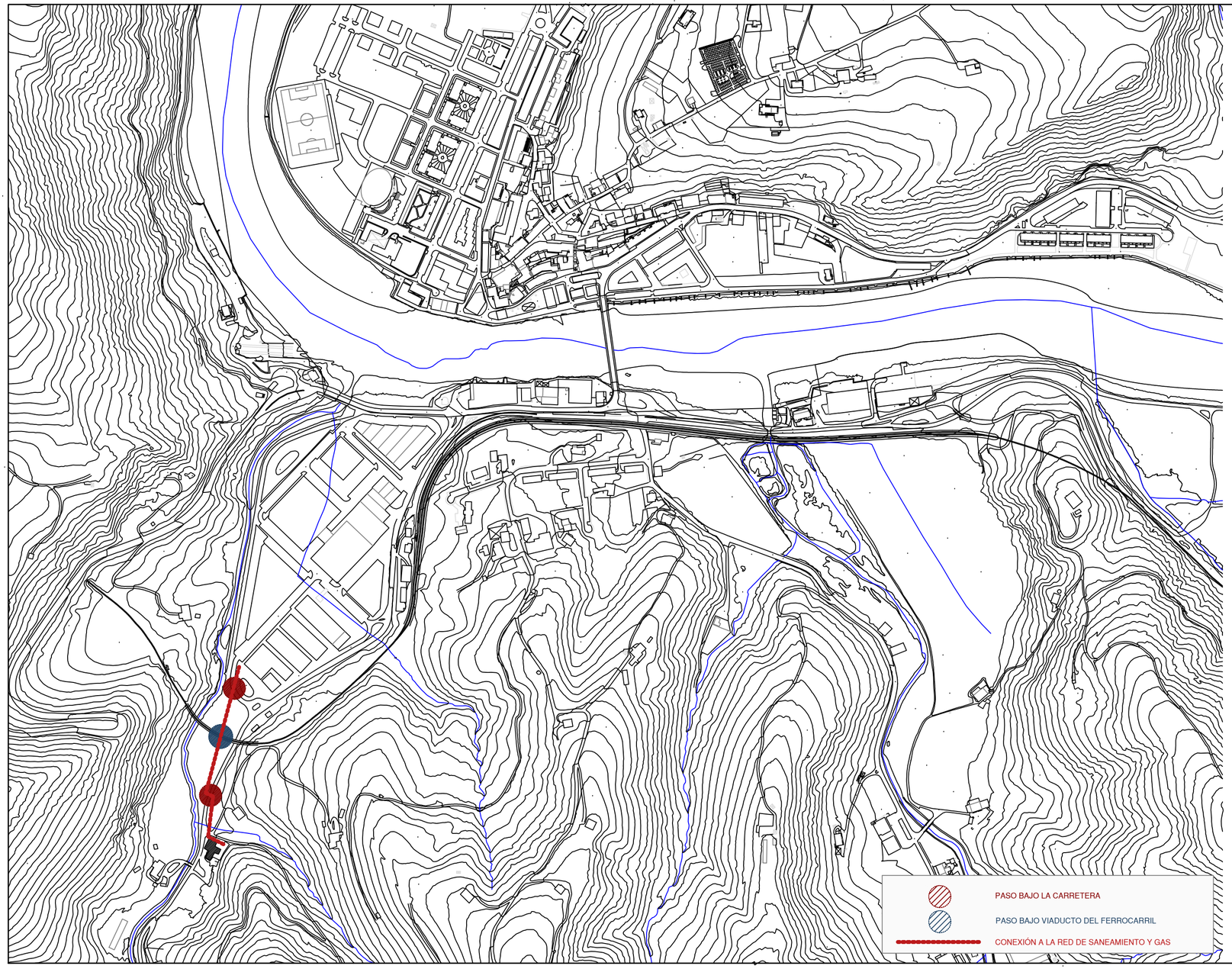
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ANEJO 11. SERVICIOS AFECTADOS

PLANO ZK. / N. PLANO
11

ORRIA / HOJA
1 Sigue Fin

Anexo No. 2

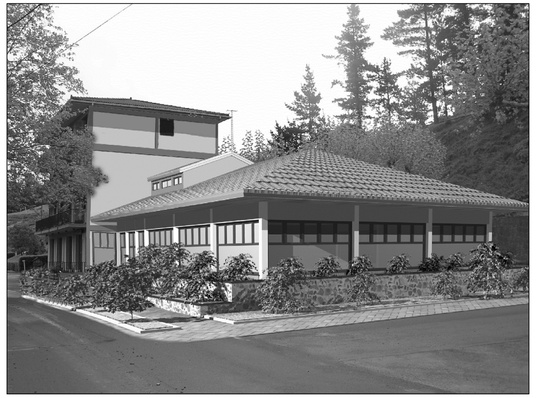
Planos del Proyecto de conexión a la red de saneamiento, gas natural y telecomunicaciones del restaurante Altxerri



ALTXERRI JATETXEAREN SANEAMENDU,

GAS NATURAL ETA TELEKOMUNIKAZIO

SAREAREN LOTURA



AIA

CONEXIÓN A LA RED DE

SANEAMIENTO, GAS NATURAL Y TELECOMUNICACIONES

DEL RESTAURANTE ALTXERRI

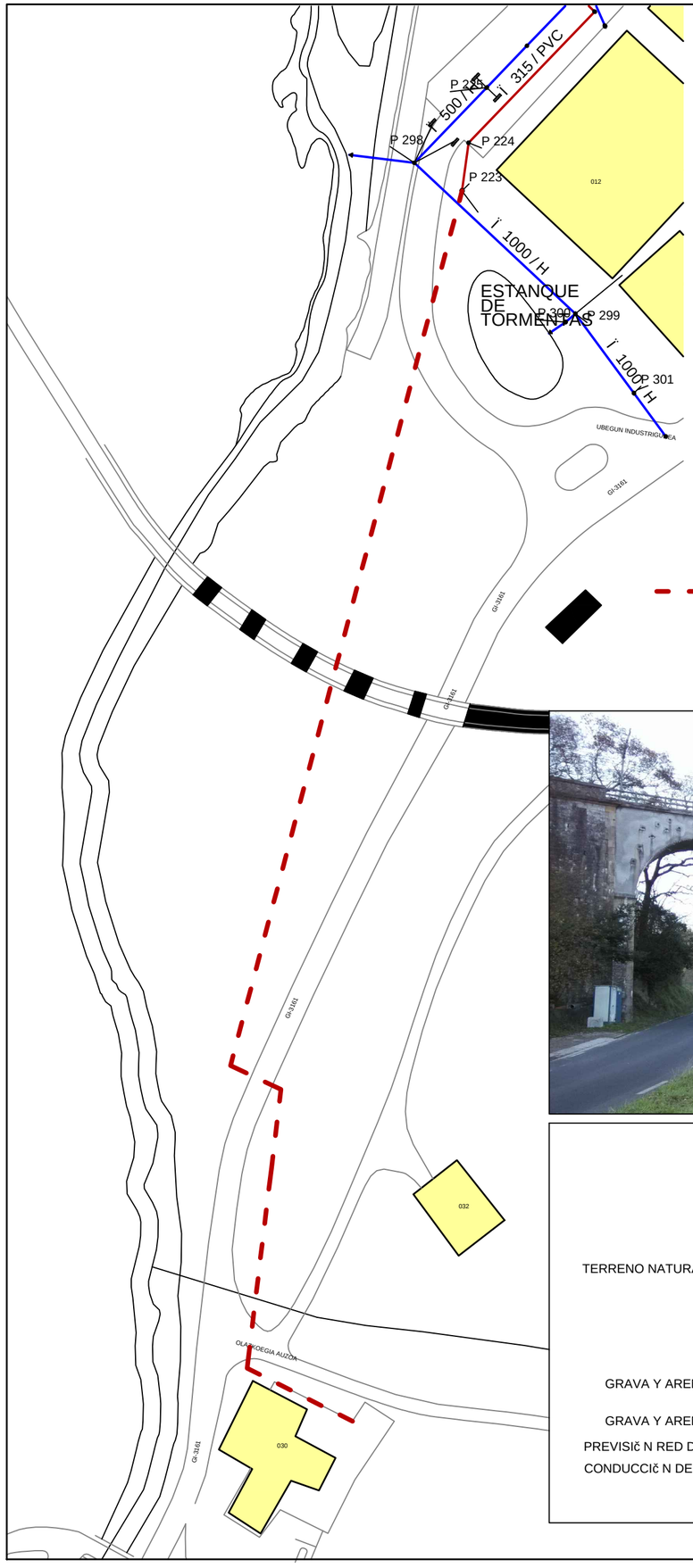
NON DAGOEN

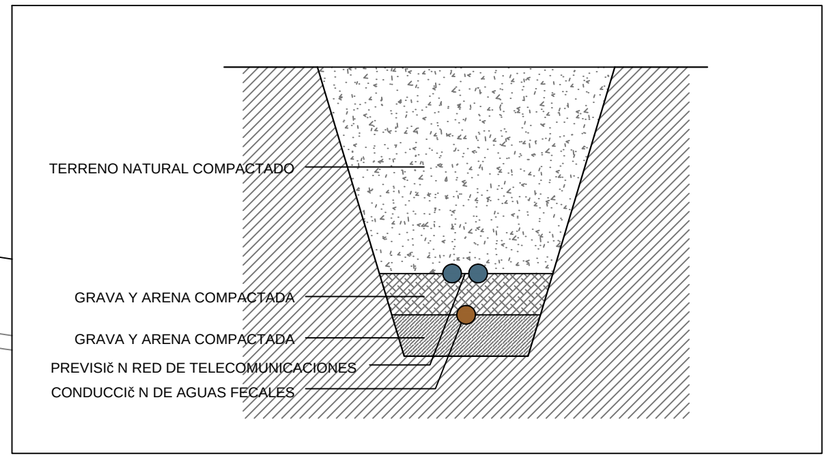
E:1/5000

AZAROA
2.014
NOVIEMBRE

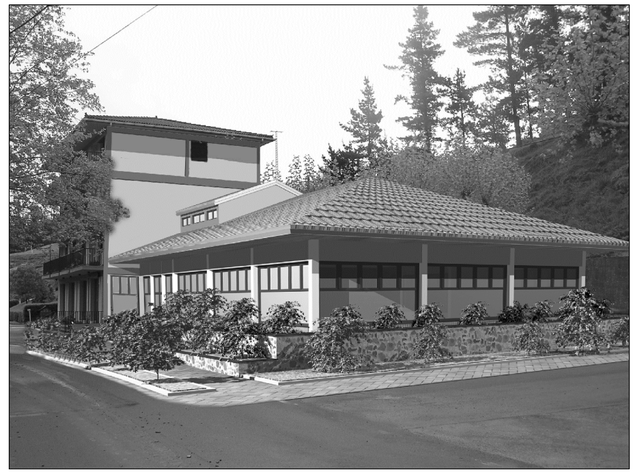
SITUACION

ARKITEKTOA	LUIS ULACIA	ARQUITECTO
ERAGILEA	XABIER ATORRASAGASTI	PROMOTOR





ALTXERRI JATETXEAREN SANEAMENDU, GAS NATURAL ETA TELEKOMUNIKAZIO SAREAREN LOTURA



AIA

CONEXIÓN A LA RED DE SANEAMIENTO, GAS NATURAL Y TELECOMUNICACIONES DEL RESTAURANTE ALTXERRI

E: 1/1.000

AZAROA
2.014
NOVIEMBRE

ARKITEKTOA	LUIS ULACIA	ARQUITECTO
ERAGILEA	XABIER ATORRASAGASTI	PROMOTOR