
ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. CONSIDERACIONES PRINCIPALES EN LA PLANIFICACIÓN DE EJECUCIÓN DE LA OBRA.....	1
3. DURACIÓN PREVISTA DE LAS OBRAS	1

1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se presenta el Plan de obra estimado para la ejecución de los trabajos previstos para el "**Proyecto del ascensor de la estación de Durango y muro de contención**". Este plan de ejecución de los trabajos se ha definido según las mediciones del proyecto, los rendimientos teóricos de las partidas que intervienen, los condicionantes del proyecto y las indicaciones de ETS, con el objetivo de ser el más preciso posible en la valoración temporal de las actividades.

2. CONSIDERACIONES PRINCIPALES EN LA PLANIFICACIÓN DE EJECUCIÓN DE LA OBRA

A continuación, se presenta el cronograma de las actuaciones previstas, considerando los siguientes capítulos principales:

- Trabajos iniciales

En este grupo se ha definido las actividades que se realizaran en el inicio de la fase de ejecución, así como sus duraciones y precedencias. Se consideran dentro de este bloque las actividades de replanteo, desbroce del ámbito del proyecto y la implantación del ámbito de obra.

- Trabajos intermedios

En este conjunto se ha definido las actividades que se efectuaran tras la implantación de obra. En primer lugar, se empezará con la demolición de los restos de andén existentes en la superficie del trasdós del muro de contención provisional.

A continuación, se llevará a cabo la excavación del trasdós del muro hasta llegar a la cota de la primera línea de anclajes activos. En ese momento se procede con el destesado de los mismos. Para un destesado seguro del sistema, se llevará a cabo el corte o desencuñado de los cables en la cabeza de anclaje desde el intradós del muro con soplete o corte con disco. De esta manera la tensión acumulada en el cable provocará que el cable se introduzca hacia el interior del terreno y el latigazo no produzca efectos en el exterior.

La excavación podrá continuar avanzando hacia la siguiente línea de anclajes alcanzando una cota de 1 metro por encima de la misma, momento en el que se procederá al destesado y así sucesivamente.

La deconstrucción del muro de hormigón que conforma la pantalla se realizará en tres fases aprovechando las paradas de excavación por el destesado de anclajes. Se prevé corte con hilo dado el elevado espesor de hormigón armado. Las piezas se retirarán por el trasdós mediante camión grúa.

En cuanto a la excavación del trasdós del muro de carriles hincados, se acometerá la excavación del trasdós del ámbito de relleno hasta 1 metro por encima de las líneas de anclaje de la base

del muro. Durante la excavación las barras quedarán expuestas y se procederá al corte de estas cuando la cota de excavación esté 1 metro por debajo de las mismas. Tras el primer rebaje de prácticamente todo el relleno, se procede con la retirada de la coronación del muro a partir de 50cm sobre la cota excavada. El corte del mismo se prevé con disco de diamante y la retirada y asegurado mediante camión grúa desde el trasdós del mismo.

Alcanzada la cota máxima de excavación, se procede con la colocación de hormigón de limpieza, la ejecución del tacón y la cimentación del muro, así como las conexiones de drenaje tanto del foso de ascensor como las conexiones del tubo dren en el trasdós del muro.

La colocación de los alzados de muro prefabricado y la ejecución del alzado del muro in situ, así como la ejecución del foso y arranque de muros de ascensor, son las tareas que se ejecutarán a continuación. El muro de ascensor se realizará con trepas, con 4 puestas que permitan la ejecución total en altura de este. Los prefabricados se suministrarán y colocarán desde la berma. El espacio que ocupará la zapata podrá emplearse para la ubicación de cestas auxiliares para el izado y colocación de los tramos de muro.

La ejecución (encofrado, montaje de la ferralla, y hormigonado) de la zapata se realizará en tramos de aproximadamente 15 metros, una vez se hayan colocado 6 elementos de muro prefabricado, quedando estos elementos asegurados y estables definitivamente.

- Trabajos finales

Terminado la colocación del muro prefabricado y la ejecución del muro in situ, se realizará el pintado impermeabilizante del trasdós del muro, así como se dispondrá el tubo dren y gravas posteriores para asegurar el correcto drenaje del muro. El relleno del trasdós del muro por tongadas debidamente compactadas se realizará con material de la obra que se acopió previamente en los terreno propiedad de ETS en las inmediaciones.

Por último, se llevará a cabo la instalación del ascensor y canceladoras en el interior de la estación, así como los remates de arquitectura de conexión ascensor-mezzanina y la urbanización en superficie de acceso al ascensor y vallado y colocación de barandillas en coronación del muro.

La duración total de las actividades se estima en 264 días.

El Contratista deberá de ajustar, durante la ejecución de la obra, la organización y planificación de los trabajos a sus especiales características de gestión empresarial, de forma que persista la garantía de la ejecución de las obras con criterios de calidad y de seguridad para cada actividad constructiva que se realizará, en función del lugar, las sucesiones, las personas o los medios a utilizar.

Se adjunta, al final de este anejo, el diagrama de GANTT con la planificación temporal de las obras i el diagrama de barras con el camino crítico.

3. DURACIÓN PREVISTA DE LAS OBRAS

La duración prevista para la ejecución de las obras es de **12 meses**.

PROYECTO DEL ASCENSOR DE LA ESTACIÓN DE DURANGO Y MURO DE CONTENCIÓN

