euskal trenbide sarea

EBAZPENA, 2021eko abenduaren 30ekoa, Euskal Trenbide Sareko Zuzendari Nagusiarena, "Durangoko geltokiko igogailuaren eta euste-hormaren proiektua" onartzen duena.

"Durangoko geltokiko igogailuaren eta euste-hormaren proiektuaren" helburua, eraikuntza-proiektuaren berezko mailarekin zehaztea Durangoko tren-geltokirako igogailu-sarbide berri bat egiteko behar diren obrak, iparraldeko aldetik, eta behin-behineko ipar hormaren ordez behin betiko beste bat jartzeko.

Sarbide berria igogailu moduan gauzatzen da, eta Geltoki kaleko +114,80 m-ko kotaren inguruan dagoen kalearen maila eta +104,00 m-ko kotaren inguruan dagoen mezzanina-maila lotzen ditu. Sarbide berri horretarako, mezzaninan makina baliogabetzaile berriak instalatu behar dira; izan ere, gaur egun egiten denaren kontrako muturretik sartzen da bertara.

Igogailuaren edukiera 13 pertsonakoa da, eta erabiltzaile guztientzat erabat irisgarria da.

Igogailu-hodia in situ dago sartuta hormaren eremuan, eta horrekin zimentazioa partekatzen du. Hormigoi armatuzko hormak ditu, 25 cm-ko lodierakoak, eta, guztira, 10,80 m-ko alguera du, zapataren goiko aldearekiko.

Diseinatutako hormaren ezaugarria da behin betiko egitura dela, lehendik dagoen euspena ez bezala, tipologia-nahasketa batez osatua: horma pantaila-ainguratuak, sartutako errailen euspena ainguratuta eta buloiak harkaitzean. Horma berriak altxaera-geometria du, trados-kontrahormekin eta mentsula motako tipologiarekin. Lur-horma horrek lurrari eusten dio, bere geometria eta grabitate-eragina direla eta. Egiturari dagokionez, hormigoi armatuzko egitura gisa definitzen da.

RESOLUCIÓN del 30 de diciembre del 2021 del Director General de Euskal Trenbide Sarea, por la que se aprueba el "Proyecto de ascensor de la estación de Durango y muro de contención"

El objeto del "Proyecto de ascensor de la estación de Durango y muro de contención" es definir con el nivel propio de proyecto constructivo las obras necesarias para materializar un nuevo acceso por ascensor a la estación ferroviaria de Durango por la cara norte y la sustitución del muro norte provisional por otro de carácter definitivo.

El acceso nuevo se materializa en forma de ascensor y conecta el nivel de calle situado en el entorno de la cota +114,80 m en Geltoki Kalea, con el nivel de mezzanina situado en el entorno de la cota +104,00 m. Este nuevo acceso requiere de la instalación de nuevas máquinas canceladoras en la mezzanina, ya que el acceso se produce por el extremo opuesto a por donde se realiza actualmente.

La capacidad del ascensor es de 13 personas, siendo totalmente accesible para todos los usuarios.

El tubo de ascensor se encuentra integrado en el ámbito de muro in-situ, compartiendo cimentación con este. Consta de una estructura de muros de hormigón armado de 25 cm. de espesor con una altura total 10,80 m. respecto cara superior de zapata.

El muro diseñado se caracteriza por ser una estructura de carácter definitivo, a diferencia de la contención existente, formada por una mezcla de tipologías entre las que se encuentran: muros pantalla anclados, contención de railes hincados anclada y bulones en roca. El nuevo muro dispone de una geometría de alzado con contrafuertes en trasdós y de tipología tipo ménsula, es un muro de tierras que se caracteriza por contener la tierra dada su geometría y la acción gravitatoria. En términos estructurales se

define como una estructura de hormigón armado.

Proiektatutako euste-horma 87 metro da luze, eta 10 metrotik beherako desnibela gainditzen du. Zati handi bat horma aurrefabrikatuzko fusteek osatzen dute, kontrahormekin, mendebaldeko 67 metroak hartuz, eta ekialdeko gainerako 20 metroak, igogailua dagoen eraikinaren kontra dagoen in situ egiteko erabiliko dira. In situ tarteak 35 cm-ko lodiera eta kokapena ditu, eta birplanteatu egin da, dagoen geltokiko eraikinetik ahalik eta gertuen gera dadin; izan ere, helburua egungo fatxadaren ordez paramentu gisa integratzea da.

El muro de contención proyectado se extiende a lo largo de 87 metros, salvando un desnivel algo inferior a los 10 metros. Gran parte del mismo, se compone de fustes de muro prefabricado con contrafuertes, ocupando los 67 metros del oeste, reservando los restantes 20m del este, a una ejecución in-situ apoyado contra el edificio existente donde se ubica el ascensor. El tramo in situ, tiene un espesor de 35 cm y su posición, se ha replanteado de manera que quede lo más próximo posible al edificio de estación existente ya que la finalidad es que se integre como paramento en sustitución de la fachada actual.

Era berean, proiektu horren irismenean EAEko Administrazio Orokorraren jabetzakoak den Durangoko geltokiari erantsita dauden Euskotrenen antzinako lantegien eta kotxetegien lursaila deskontaminatzea sartzen da.

Asimismo, se incluye en el alcance del presente proyecto la descontaminación de la parcela de antiguos talleres y cocheras de EuskoTren, anexa a la estación de Durango, cuya propiedad recae en la Administración General de la CAE.

Egikaritze materialaren aurrekontua BI MILIOI LAUREHUN ETA BERROGEITA ZORTZI MILA ZAZPIEHUN ETA SEI EURO ETA BERROGEITA HAMAHIRU ZENTIMOKOA da (2.448.706,53 €).

El Presupuesto de Ejecución Material asciende a la cantidad de DOS MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS SEIS EUROS CON CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS (2.448.706,53 €).

Kontrataren araberako Egikaritze-Aurrekontua 2.987.421,96 €-koa da, industria-onura % 6 eta gastu orokorrak % 16 gehituta.

El Presupuesto de Ejecución por Contrata, obtenido añadiendo un 6% de Beneficio Industrial y un 16% de Gastos Generales, asciende a la cantidad de 2.987.421,96 €.

“Durangoko geltokiko igogailuaren eta euste-hormaren proiektuaren” obrak Lizitatzeko Oinarrizko Aurrekontua, % 21eko BEZa gehitu ondoren, HIRU MILIOI SEIEHUN ETA HAMALAU MILA ZAZPIEHUN ETA LAUROGEI EURO ETA BERROGEITA HAMAZAZPI ZENTIMOKOA da (3.614.780,57 €) da.

El Presupuesto Base de Licitación de las obras del “Proyecto de ascensor de la estación de Durango y muro de contención”, una vez añadido el IVA correspondiente del 21%, asciende a la cantidad de TRES MILLONES SEISCIENTOS CATORCE MIL SETECIENTOS OCHENTA EUROS CON CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS (3.614.780,57 €).

Obrak egiteko epea HAMABI (12) HILABETEKOA da.

El plazo de ejecución estimado para las obras es de DOCE (12) MESES.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektuak bere xedeari erantzuten diola, Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 9ko 9/2017 Legearen 233. artikuluan eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorraren 126-132 artikuluetan (urriaren 12ko 1098/2001 Errege Dekretua) adierazitako dokumentuak barne hartzen dituela, eta kontratu bidez gauzatzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen dituela, beraz, bidezkoa da.

Organo horrek eskumena du Eusko Jaurlaritzako Garraio Azpiegituren Zuzendaritzaren eskumeneko trenbide-azpiegituren eraikuntza-proiektu jakin batzuk onartzeko, organo horrek Garraio Azpiegituren zuzendariaren 2020ko martxoaren 16ko Ebazpenaren bidez eskuordetuta.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatzekoak direnak ikusita, honako hau.

EBATZI DUT:

"Durangoko geltokiko igogailuaren eta euste-hormaren proiektua" onartzea. Proiektu horretan, bere irismenaren barruan, Durangoko geltokiaren ondoan dagoen Euskotreneko tailer eta garajeen lursailaren deskontaminazioa sartzen da, HIRU MILIOI SEIEHUN ETA HAMALAU MILA ZAZPIEHUN ETA LAUROGEI EURO ETA BERROGEITA HAMAZAZPI ZENTIMOKO (3.614.780,57 €) lizitazioko oinarrizko aurrekontuarekin (BEZ barne) eta obrak egiteko HAMABI HILABETEKO (12) epearekin.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokete Azpiegitura eta Garraioetako Sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera. Errekurtsoa jartzeko idazkia organo honi

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que el proyecto responde a su objeto, que incluye los documentos indicados en el artículo 233 de la Ley 9/2017, de noviembre, de Contratos del Sector Público y en los artículos 126-132 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (RD 1098/2001, de 12 de octubre), y que recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata, por lo que procede a informar favorablemente.

Este órgano es competente para la aprobación de determinados proyectos constructivos de infraestructuras ferroviarias de competencia de la Dirección de Infraestructuras del Transporte del Gobierno Vasco, por delegación de dicho órgano mediante Resolución de 16 de marzo de 2020 del Director de Infraestructuras del Transporte.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Aprobar el "Proyecto de ascensor de la estación de Durango y muro de contención", en el cual se incluye, dentro de su alcance, la descontaminación de la parcela de antiguos talleres y cocheras de EuskoTren, anexa a la estación de Durango, con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de TRES MILLONES SEISCIENTOS CATORCE MIL SETECIENTOS OCHENTA EUROS CON CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS (3.614.780,57 €) y con un plazo de ejecución para las obras de DOCE (12) MESES.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes, contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de

edo Azpiegitura eta Garraioetako Sailburuordeari bidali beharko diote.

Herri Administrazioek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, 2 hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzien Salan. Hala ere, aldez aurretik errekerimendua egin ahal izango dute, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jende aurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Bilbon, 2021eko abenduaren 30ean

interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público, para general conocimiento.

En Bilbao, a 30 de diciembre de 2021

ERNESTO MARTINEZ DE CABREDO ARRIETA

Firmado digitalmente por ERNESTO MARTINEZ DE CABREDO ARRIETA
DN: C=ES, OU=Herritar ziurtagiria - Certificado de ciudadano, CN=ERNESTO MARTINEZ DE CABREDO ARRIETA, G=ERNESTO, SN=MARTINEZ DE CABREDO ARRIETA, SERIALNUMBER=15960453V
Razón: Soy el autor de este documento
Ubicación: la ubicación de su firma aquí
Fecha: 2021-12-30 12:32:16
Foxit PhantomPDF Versión: 10.0.1

Sin./Fdo.- Ernesto MARTÍNEZ DE CABREDO
ZUZENDARI NAGUSIA / DIRECTOR GENERAL