

EUSKO JAURLARITZAKO TRENBIDE SAREAREN KOSTU EFEKTIBOA 2017

| KONTZEPTUA | Trena | Funikularra | Tranbia |
|--|--------------------|------------------|-------------------|
| SARRERAK | | | |
| Txartelen ondoriozko sarrerak | 16.209.875 | 89.569 | 6.326.518 |
| Operadorearen beste sarrera batzuk | 340.679 | 626 | 925.891 |
| Azpiegitura kudeatzailearen beste sarrera batzuk | 439.621 | 771 | 20.850 |
| SARRERAK GUZTIRA | 16.990.175 | 90.966 | 7.273.259 |
| GASTUAK | | | |
| Operadorearen gastuak | 41.837.227 | 999.576 | 11.684.095 |
| Azpiegitura kudeatzailearen gastuak | 25.296.404 | 37.760 | 2.956.110 |
| GASTUAK GUZTIRA | 67.133.631 | 1.037.337 | 14.640.205 |
| GALERA (amortizaziorik gabe) (*) | -50.143.456 | -946.371 | -7.366.946 |
| Erabiltzaile kopurua | 19.209.798 | 138.958 | 11.044.570 |
| Galera osoa erabiltzaile bakoitzeko | -2,61 | -6,81 | -0,67 |
| ESTALDURA MAILA | 25,3% | 8,8% | 49,7% |

(*) Defizit-a ETS eta EuskoTreneri emandako Eusko Jaurlaritzako diru-laguntzekin ordaintzen da